|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Prostřednictvím E-ZAK** |
| Naše zn. | 4178/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/1 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 19. dubna 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Výstavba PZS přejezdu P5026 v km 28,091 trati Chrudim - Borohrádek**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

**Dotaz č. 3:**

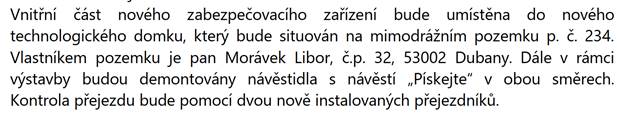
V zadávací dokumentaci nebylo nalezeno stavební povolení. Žádáme/prosíme zadavatele o poskytnutí stavebního povolení či vyjádření kdy/jak bude poskytnuto.

**Odpověď:**

**Vydané stavební povolení bude poskytnuto vybranému zhotoviteli po vyhodnocení nabídek VZ.**

**Dotaz č. 4:**

**PS 01 - Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 28,091 (P5026**): V technické zprávě uvedeného PS se mimo jiné uvádí dotčení mimodrážního pozemku:



V zadávací dokumentaci stavby nebylo nalezeno (souhlasné) vyjádření dotčeného vlastníka pozemku Morávek Libor, č.p. 32, 53002 Dubany (pozemek p.č.234).

Žádáme zadavatele o poskytnutí tohoto (souhlasného) vyjádření.

**Odpověď:**

**Kupní smlouvu s panem Liborem Morávkem přikládáme v příloze.**

**Dotaz č. 5:**

Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

V PS 01: HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III

V SO 02: HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?



**Odpověď:**

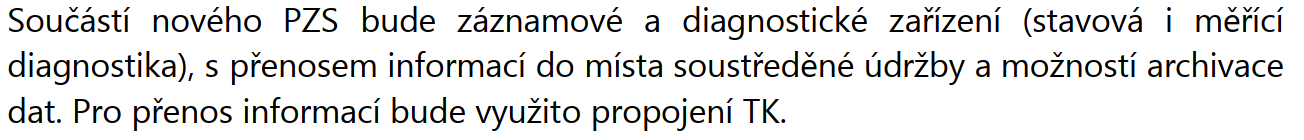
**Vzhledem ke skutečnosti, že se v místě předpokládaných výkopů neprováděly žádné průzkumné práce zemního podloží projektant v rozpočtu použil položky zeminy tř. III.**

**ve vyšší ceníkové ceně. Prostor železničního přejezdu se nachází ve všech kvadrantech**

**obklopen polnostmi, takže reálně se bude zřejmě jednat o zeminu tř. I. případně II dle výše uvedené tabulky.**

**Dotaz č. 6:**

**PS 01 - Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 28,091 (P5026**): V technické zprávě se uvádí následující:



a) Kam budou dálkově přenášeny a následně zobrazeny diagnostické informace z PZZ?

b) Bude z důvodu výše uvedeného doplněn/upraven/dotčen nějaký diagnostický systém? Pokud ano, který?

**Odpověď:**

1. **Diagnostické informace z PZS budou přenášeny a následně zobrazeny v ŽST Hrochův Týnec.**
2. **V ŽST Hrochův Týnec je již v provozu diagnostický server společnosti Starmon, do kterého budou stavy nového PZS přenášeny. Součástí stavby bude doplnění zobrazení nového PZS na monitoru stávajícího diagnostického serveru úpravou software.**

**Dotaz č. 7:**

**SO 98-98 – Všeobecný objekt**: Chápeme správně, že položka č. 4 „Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)“ je určena pro náklady na RDS?

**Odpověď:**

**Ano, v rámci položky č. 4 lze nacenit RDS.**

**Dotaz č. 8:**

**SO 98-98 – Všeobecný objekt**: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 7 „Publicita“ s množstvím 0 KPL. Domníváme se správně, že množství 0 KPL je správné, tedy že publicita nebude vyžadována?

**Odpověď:**

**Ano, v rámci realizace VZ není publicita vyžadována a položka č. 7 nebude naceňována.**

Povaha shora uvedeného vysvětlení/doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:** Libor Morávek kupní smlouva se SŽ.pdf

V Olomouci dne 19. 4. 2023

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace